

Herinrichting Voermanstraat



Verslag van de Open Inloop Bijeenkomst d.d. 20 april 2023

Aangevuld met de reacties van de initiatiefgroep – voor de zomer

Aangevuld met de reacties van de gemeente – d.d. 04.07

Eerstvolgende open inloop: donderdag 23 november van 17.45 tot 20.15 uur

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Leeswijzer.....	4
Hoofdstuk 1: Wat mensen niet willen.....	5
1.1 Hang- en poepplekken liever niet.....	5
1.2 Te weinig parkeerplekken liever niet.....	5
1.3 Gladde klinkers en meer geluid liever niet.....	5
1.4 Smalle straat, vuur, bomen voor raam, nee?.....	6
Hoofdstuk 2: De straat veiliger maken? Graag!.....	7
2.1 Parkeren gebruiken om verkeerssnelheid te remmen?.....	7
2.2 Herinrichting kruispunten een goed idee?.....	7
2.3 Herhalen 30 kilometerbordjes?.....	7
2.4 Rode fietspad tot auto-te-gast-sstraat maken?.....	7
2.5 Zorgen dat fietsers niet over het voetpad gaan fietsen?.....	7
2.6 Zebrapaden terug?.....	8
2.7 Mogen de drempels hoog zijn?.....	8
2.8 Kan er eenrichtingsverkeer komen?.....	8
2.9 Vuurplek maken waar het minder kwaad kan?.....	8
Hoofdstuk 3: De straat aantrekkelijker maken? Graag!.....	9
3.1 Beheer groen vanuit bewoners gaan doen?.....	9
3.2 Via groen de ecozone betrekken bij de straat?.....	9
3.3 Zorgen voor meer bloemmengsel het hele jaar door.....	9
3.4 Afvoer van regenwater optimaliseren?.....	9
3.5 Sterke planten vinden?.....	9
3.6 Bomen en biodiversiteit?.....	10
Hoofdstuk 4: Voermanstraat Noordelijk Deel.....	11
4.1 Bloembakken plaatsen.....	11
4.2 Eenrichtingsverkeer.....	11
4.3 Verbeter de kruising Noorderkroon-/ Voermanstraat.....	11
4.4 Pak geluidsoverlast hoek Voerman/ Noorderkroonstraat aan.....	11
Hoofdstuk 5: Voermanstraat Middelste Deel.....	12
5.1 Verbind de perkjes bij de entree.....	12
5.2 Geen parkeerplek tussen het groen op het plein.....	12
5.3 Vergroot de tuinen aan de kopse kant Voermanhaven.....	12
5.4 Vervang haventrap door border met grote trap.....	12
5.5 Verleng groenzone Grote Beerstraat.....	12
5.6 Maak een schuine drempel bij de Grote Beerstraat.....	12
Hoofdstuk 6: Voermanstraat Zuidelijk Deel.....	13
6.1 Verkeersremmende maatregel fietspad/ drempel of bakken.....	13
6.2 Behoud stukje leefstraat Perseusstraat.....	13
6.3 Herplaats lantaarn.....	13
6.4 Maak uitrit bij de rode blokken overzichtelijk.....	13
6.5 Westzijde ook parkeerplekken afwisselen met perkjes groen.....	13
6.6 Pak het fietsverkeerplein aan/ sociale veiligheid verkeersplein.....	13
Hoofdstuk 7: Enkele losse gedachten.....	14
7.1 Online omgeving om meer mee te denken?.....	14
7.2 Naam wijzigen naar Nieuwe Voermanstraat?.....	14

Inleiding

We hebben op 20 april rond de 60 bewoners ontvangen die inbreng hebben gehad over de Voermanstraat. Aan vier tafels konden mensen kennisnemen van de plannen tot nu toe. En vooral ook: van gedachten wisselen. Op elke tafel lagen dezelfde gegevens en waren twee ambtenaren als tafeleren aanwezig.

De ontwerpen die op 20 april op tafels lagen, waren (en zijn nog steeds) in de eerste plaats gericht op het verkeersveiliger maken van de straat – in een poging om vooral ook de overlast van te hard en onbesuisd rijdende scootertjes te beperken, maar ook vrachtverkeer dat er niet hoort en gewoon hard rijden door bewoners in auto's en onoverzichtelijkheid oplossen.

Dat de ruime aanleiding er is om iets te doen in de Voermanstraat, bleek uit de reacties wel duidelijk! ... overlast van hard rijdende scooters, graag drempels of bloembakken om de vaart te temperen, meer zebrapaden bij kruisingen. Stop het gerace van brommers. Snelheid verminderen! Algemene geluidsoverlast aanpakken. Verkeersveiligheid kinderen belangrijk! Auto te gast. 30 km. Overlast verminderen, meer borden met 30, verkeersdrempels Noorderkroonstraat/ Voermanstraat...

... in de zomer is het tot 23:00 uur (en later) een crossbaan. Iemand anders zegt: niet meer overlast veroorzaken dan er nu is, liefst minder! En weer iemand anders: de straat moet geen lang recht stuk meer zijn...

Uit de vele opmerkingen bleek het dus volkomen juist: er wordt *veel* overlast ervaren. En er kwamen ook veel suggesties over het warmer, sfeervoller inrichten van de straat en over allerlei andere zaken die verder nog spelen.

De inbreng van alle bewoners is zo letterlijk mogelijk genoteerd, maar de gedachten zijn geordend. Vindt u dat uw mening er niet goed (genoeg) in is opgenomen dan kunt u een mail sturen aan: contact@wijkpaleispaddepoel.nl Ziet u nog verbetermogelijkheden in dit plan en wilt u tips geven of meedenken of doen, dan bent u ook van harte welkom.

In dit verslag staan enkele opmerkingen die nagekomen zijn als antwoord van de gemeente op dit rapport (meestal: d.d. 04.07). Die hebben we alvast opgenomen ter informatie. Over sommige punten kan nog wel een gesprek gevoerd worden, dus het staat er niet als 'de conclusie van de initiatiefgroep', maar wel ter informatie – als goed om te weten.

Goed om te weten. De bewonersinitiatiefgroep concentreert zich echt op de Voermanstraat en hoe die verkeersveiliger (en leefbaarder) gemaakt kan worden.

Met bredere vragen over de buurt of over parkeerbeleid en bezwaren daartegen kunt u beter direct contact zoeken met de Gemeente Groningen. Kijk op de website: gemeente.groningen.nl/contact. Vragen zijn natuurlijk altijd (op beide adressen) welkom – dus aarzel niet om te reageren!

Namens de initiatiefgroep Herinrichting Voermanstraat en de Gemeente Groningen.

Titia Struiving, Cocreatie Paddepoel

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 kun je lezen wat mensen vooral niet willen. Het gaat over zorgen over poepplekken, hangplekken, parkeerplekken, vuurplaatsplekken en de plaatsing van bomen.

In hoofdstuk 2 wordt besproken hoe mensen denken dat je de straat veiliger zou kunnen maken. Dit hoofdstuk bevat vooral informatie die over de gehele straat gaat.

In hoofdstuk 3 wordt besproken hoe mensen denken dat je de straat sfeervoller en aantrekkelijker kunt maken. Met name vergroeningsgedachten zijn ingebracht.

In hoofdstuk 4, 5 en 6 staan ook de bewonersideeën die gaan over verkeersveiligheid en leefbaarheid. Maar dan gaat het over zaken die speciaal slaan op een bepaald deel van de Voermanstraat. Noord, Midden of Zuid.

Hoofdstuk 7 gaat dan nog over wat extraatjes: de wens om online te werken/ inspraak te organiseren. En ook: een idee voor een nieuwe naam voor de Voermanstraat.

Hoofdstuk 1: Wat mensen niet willen

1.1 Hang- en poepplekken liever niet

Kijkend naar de ontwerpen kregen sommige mensen het gevoel dat er door scheppen van ruimte meer gelegenheid kan ontstaan voor hangplekken.

... voorkomen moet worden dat er een hangplek ontstaat door de ruime opzet, zegt iemand, verwijzend naar het ontwerp voor de entree voor de Voermanhaven. Anderen vullen aan. Het moet geen voetbal hangplek worden, je moet daartoe niet uitnodigen. Ook moet je voorkomen dat een perkje poepplek wordt...

Advies initiatiefgroep: ja eens – en dit is een algemene aanbeveling. Het is bij alle nieuwe onderdelen inderdaad belangrijk om er rekening mee te houden dat het niet een hangplek karakter krijgt. De oplossingen liggen in de richting: geen gras toepassen, een opstaande rand om het gras heen maken, een voldoende verhoogde rand aanbrengen om perken /geveltuinen, zodat een hond niet gemakkelijk onder struiken kan poepen. Ook het dwars door het gras rijden met de scooter moet niet kunnen. Een zitje is wel wenselijk, vindt de initiatiefgroep. De straat is erg lang. Een voorstel is om een eenzits zitelement te plaatsen. Dat is minder hangerig en toch vriendelijk en veel senioren hebben een rollator waar zij op kunnen gaan zitten, dus zit je toch nog samen.

1.2 Te weinig parkeerplekken liever niet

Wat ook aan bod kwam, was het thema parkeren.

... iemand zegt: het herinrichten moet niet ten koste van parkeerplaatsen gaan. En ook nog iemand anders zegt hetzelfde: niet minder parkeerplekken. Weer een ander zegt: minder parkeerruimte = prima! Een bewoner van de Grote Beerstraat wil graag niet meer dan drie plekken opgeven. De Grote Beerstraat valt echter niet binnen dit project.

Advies **initiatief**groep

In dit verband zouden we nog eerder willen kijken naar plekken voor leenscooters en fietsen. Maar wat betreft de auto's: laten we dit op basis van gedegen parkeeronderzoek besluiten. De richtlijn: als er over een goed gekozen periode (dus als iedereen er is en geen wegafsluitingen) er 10 plaatsen de hele dag en avond niet bezet zijn, moet het mogelijk zijn 10 plekken op te offeren. De inschatting is dat dit kan: bij de haven wellicht 4 stuks weg en over de hele Voermanstraat 10 stuks weg. Als mensen meer dan twee auto's hebben, lijkt het billijk dat zij een andere oplossing zoeken voor parkeren. Tot zover het advies van de initiatiefgroep.

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

ER IS EEN BREED PARKEERONDERZOEK GEDAAN EN HIERUIT KAN GECONCLUDEERD WORDEN DAT HET MOGELIJK IS OM 14 PARKEERPLEKKEN TE SCHRAPPEN UIT DE VOERMANSTRAAT EN DAT DE PARKEERDRUK DAN ACCEPTABEL BLIJFT.

1.3 Gladde klinkers en meer geluid liever niet

Ook is gesproken over de keuze tussen asfalt of klinkers. Volgens het conceptplan dat 20 april op tafel lag, zal in Voermanstraat Noord het asfalt blijven liggen. En in Voermanstraat Zuid is het juist de bedoeling geen asfalt terug te brengen maar een klinkerweg.

... iemand zegt: graag het asfalt behouden op het rijvlak, want stenen maken veel lawaai. En ook iemand zegt: klinkers geven meer geluid en zijn glad. Iemand vraagt zich af of asfalt wordt gerecycled...

Advies **initiatief**groep

Door de keuze van betonklinkers in plaats van asfalt kunnen de maatregelen voor herinrichting betaald worden. Dus asfalteren adviseren we niet. Liever met het bespaarde geld de straat beter (veiliger) inrichten. Verder zijn we het eens met het idee dat klinkers mooi in de omgeving passen (zie ook de Eridanusstraat). Goed om te weten: er komen wel nieuwe klinkers te liggen, degene die er nu liggen zijn niet zo goed gelegd en tijdelijk. Het aspect lawaai: als er minder hard gereden wordt, dan geeft dat ook minder geluid, dus dat zou moeten helpen. Maar zijn er stillere klinkers? Dit geldt idem voor gladheid. De initiatiefgroep wil graag inspraak bij keuze van de wegbedekking. *Gemeente zegt: we kunnen het hebben over kleur.*

1.4 Smalle straat, vuur, bomen voor raam, nee?

Ook is er gesproken over de problemen in enkele andere straten die op de Voermanstraat uitkomen, over het feit dat met oud en nieuw vuur gemaakt wordt en dat er het plaatsen van bomen en struiken niet overal past.

... een eenrichtingsverkeer in deze wijk zou wenselijk zijn. Sommige straten zijn te smal. Brandstapels met oud en nieuwe op de grote weg voorkomen. Bomen niet voor Voermanhaven 1,2,3 en 4.

Op eenrichtingsverkeer en buren komen we terug verderop in dit rapport. Waar het gaat over bomen in de Voermanstraat: het gaat om een specifiek project. Ook het maken van vuur komt daar terug.

Advies **initiatief**groep

Belangrijk om persoonlijk contact op te nemen en de exacte locatie van bomen naar wens af te stemmen. Het is belangrijk om dat per huis even te bekijken. Actie: Arjan.

Hoofdstuk 2: De straat veiliger maken? Graag!

2.1 Parkeren gebruiken om verkeerssnelheid te remmen?

Een van de plaatjes gaf een idee om auto's om-en-om te parkeren zodat de rijroute vanzelf meer slingert. Reacties waren:

... dat verspringen van de rijbaan wordt wel moeilijk te realiseren, wegens geparkeerde auto's en auto's aanrijdend van twee kanten. Iemand anders zegt hetzelfde in andere woorden. De slingers maken het minder overzichtelijk, is onveilig. De optie van de gemeente is: kiezen voor verhoogd langsparkeren. Dwarsparkeren in plaats van schuin inparkeren? Was ook een opmerking...

Advies **initiatief**groep

Dan is het beste om te gaan voor het verhoogd parkeren. Dan wordt de straat ook smaller en dat maakt al verschil voor snelheid.

2.2 Herinrichting kruispunten een goed idee?

Er is een plan gepresenteerd getekend door de gemeente.

Een persoon zegt: dit is een erg goed idee want het is nu erg onoverzichtelijk!

Advies **initiatief**groep

Uitvoeren zoals op de tekeningen van de gemeente is inderdaad prima.

2.3 Herhalen 30 kilometerbordjes?

Er waren ook opmerkingen over bordjes.

... de straat is lang en 30 km staat alleen aan het begin van de straat. Dat moet vaker!

Mogelijk is het een idee om te werken met 30 km stickers op bloembakken?

Advies **initiatief**groep

Bordjes plaatsen wordt niet zoveel meer gedaan. Maar stickers is misschien wel een goed idee. Kan ook op biobakken op zich. Het heeft geen prioriteit, het zorgen dat het eruit ziet als een 30 km zone het allerbeste.

2.4 Rode fietspad tot auto-te-gast-sstraat maken?

Er ontstond wat verwarring over de vraag of het Zuidelijke deel van de Voermanstraat een 'fietsstraat' zou kunnen worden – omdat het net zo leek op de posters op tafel/ de kaart die Tom getekend heeft.

Antwoord. De Voermanstraat wordt geen fietsstraat. Het is namelijk geen drukke doorgaande fietsroute.

2.5 Zorgen dat fietsers niet over het voetpad gaan fietsen?

Het gaat hier over de uitrit bij de entree van de Voermanhaven.

Advies **initiatief**groep

Begrip voor wat bedoeld wordt. Dit probleem wordt wel deels anders als de straat veranderd wordt en de geveltuinjes meer naar voren gaan komen. Dan wordt het minder 'raceruimte'.

2.6 Zebrapaden terug?

... In 2015 is asfalt vervangen maar zijn de zebrapaden niet teruggekomen... dat zou wel moeten (voorbeelden bijgetekend van drie om een kruising).

Advies **initiatief**groep

Wat wel heel goed mogelijk is, is dat er een patroon van in de weg kan worden ingebracht in wit wat een vergelijkbaar effect heeft als een zebrapad. En als er al wel een zebrapad zou komen dan is de locatie die dat echt nodig heeft –wat ons betreft de kruising Noorderkroonstraat of Voermanstraat 41. Dat stuk is ook kinderrijk momenteel. Gemeente zegt hier: we zetten in op 30 km per uur rijden en zebrapaden moeten dan overbodig worden.

2.7 Mogen de drempels hoog zijn?

...leg hoge drempels (zie voorbeeld van de Wilgenlaan) ...

Advies **initiatief**groep

Ja klopt, niet die laffe dingen, maar een serieuze drempel. De locaties waar die zouden moeten komen is zoals aangegeven nu op de tekeningen. Maar graag nog een extra (!) en wel: ter hoogte van de Zuiderkruislaan. Zijn onlangs ongelukken gebeurd.

2.8 Kan er eenrichtingsverkeer komen?

... iemand van de Steenbokstraat wil het voor hele wijk of paar straten een-richtingsverkeer – omgeving Eenhoornstraat en Noorderkroonstraat...

Advies **initiatief**groep

Misschien kan er wel een oplossing gezocht worden voor de kleine straten in het Noordelijke stuk van de Voermanstraat. Want er is begrip voor deze vraag.

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

DE GEMEENTE ZEGT: ALS JE EENRICHTINGSVERKEER WILT INVOEREN, KAN DAT EIGENLIJK ALLEEN ALS MEERDERE STRATEN TEGELIJK HERINGERICHT WORDEN. DAT IS NU NIET HET GEVAL. DUS DIT KAN HELAAS NIET GEREALISEERD WORDEN.

2.9 Vuurplek maken waar het minder kwaad kan?

Een plek maken om met oud en nieuw brandstapels te maken en niet op de grote weg.

Advies **initiatief**groep

Discussies in de initiatiefgroep – advies uiteindelijk: geef wel een plek aan waar men brandstapels mag maken maar doe wel kort tevoren een inzamelingsactie grofvuil. Kies de plekken wel op de straat, want doe je het in de natuur buiten de wijk, dan gaan de jongeren daar toch niet naar toe – dus dan beter kiezen voor de best te beheersen plek waar je ook snel kunt opruimen en wegdek niet kapotgaat.

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

DE GEMEENTE GEEFT NOGMAALS AAN (EN DEED DIT OOK OP DE INLOOPAVOND) DAT ZE DIT NIET ACTIEF KAN GEDOGEN. WANT BRANDSTAPELS ZIJN NIET TOEGESTAAN. DUS GEEN PLEKKEN MARKEREN.

Hoofdstuk 3: De straat aantrekkelijker maken? Graag!

3.1 Beheer groen vanuit bewoners gaan doen?

Dit punt is meermalen genoemd. Bij de huurders was ook een persoon die juist Lefier als ideale beheerder aanwees.

Advies **initiatief**groep

We vinden het geen goed idee om beheer individueel te gaan doen. Het lijkt een goed idee om bewoners die dat willen hun groene vingers te laten wapperen, maar dan wel met *goede regels*. Een voorbeeld van dergelijke regels is kortgeleden opgesteld voor de Voermanhaven en is beschikbaar. (Arjan).

3.2 Via groen de ecozone betrekken bij de straat?

Het gaat hier om het fietspad bij de rode blokwoningen.

Advies **initiatief**groep

Het is leuk maar de hoofdzaak van ons huidige plan is de verkeersveiligheid verhogen. Verder is het aan te bevelen dat gemeente in overleg treedt over groen met o.m. Hilda en Marianne voor advies rondom keuze van diverse inheemse planten. Door een andere bewoner bevestigd.

3.3 Zorgen voor meer bloemmengsel het hele jaar door

...groen en kleur, mengsel inheemse en vaste planten. Ook letten op wintergroen en dichtheid/ weerstand van planten...

Advies **initiatief**groep

We doen dat ook. Kennis is nodig! Een van de bewoners van de initiatiefgroep vestigt de aandacht op mahonie. Niet inheems, maar ruikt wel erg lekker. En is sterk!?

3.4 Afvoer van regenwater optimaliseren?

... regenwater afvoeren naar plantenbakken. (Zie ook: diapresentatie Ward en Trees).
En: maak beplantingsvakken op hetzelfde niveau of lager dan het wegdek zodat regenwater afvloeit. (SUDS)... Uitleg: (SUDS is een soort gaasnetwerk wat vlak op de grond komt en waar je grind in doet zodat het mooi vlak ligt en sterk is: zie: Aa-kerk)...

Advies **initiatief**groep: het klopt dat voor zover bekend in ieder geval vanaf het midden naar het zuiden op de Voermanstraat (Jaagpadzijde) water blijft staan. Goed idee om te kijken of dit inpasbaar is en gecombineerd kan worden (hoewel er ook redenen kunnen zijn wel randjes om bakken te plaatsen (zie bij hondenpoep). Wat betreft de SUDS heel mooi maar het is schijnbaar wel erg duur? Misschien zou het wel met smaak toe te passen zijn om bankjes heen of voor een bankje)?

3.5 Sterke planten vinden?

... planten moeten zoutbestendig zijn - droogte-bestendig en extreem-weer-bestendig
kijk een op de website: greytogreen.org.uk ...

Advies **initiatief**groep

Goede punten – zeker zouden dus sommige planten die dicht aan de weg staan en dood kunnen gaan van strooizout. Et cetera. Als je dit wilt doen, pleit het dan niet voor inschakelen van een deskundige persoon op het onderwerp? Wie dan? Het is mogelijk hierover met de gemeente in gesprek te gaan, de gemeente staat open voor extra kennis en expertise vanuit bewonerszijde. Er wonen kennelijk experts in de Voermanstraat die wel actief mee willen denken. Hoewel ieders tijd wel beperkt is: meedenk-sessie is zeker een optie.

3.6 Bomen en biodiversiteit?

...ophouden met bomen opkronen, zoveel mogelijk bomen plaatsen, algemeen verhogen biodiversiteit... Er zijn meerdere mensen die zeggen 'meer groen' maar er is ook gezegd: 'geen bomen' voor de huizen Voermanhaven 1, 2, 3 en 4. (Zie ook Hoofdstuk 1).

Advies **initiatief**groep

Dit thema vraagt om aansluiting bij Groot Groenplan Paddepoel.

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

WE HEBBEN BINNEN DE GEMEENTE VEEL KENNIS EN DESKUNDIGHEID IN HUIS OVER REGENWATERAFVOER EN HERINRICHTING – ONZE ECOLOGEN EN LANDSCHAPSONTWERPERS ZIJN IN STAAT OM DIT GOED TE DOEN. (BIJVOORBEELD OOK ZONDER (DURE) SUDS). DIT BETEKENT NIET DAT EEN GESPREK NIET MOGELIJK IS, MAAR DE EXPERTISE OP ECOLOGISCH GEBIED IS OOK BINNEN DE GEMEENTE AANWEZIG.

Hoofdstuk 4: Voermanstraat Noordelijk Deel

4.1 Bloembakken plaatsen

Een persoon zegt: grote zware bloembakken plaatsen onderhouden door Lefier. Een ander zegt: blank-houten grote bakken met struiken en met bloemen. En houten banken om te zitten. Dan zal Voermanstraat er totaal anders uitzien. (Warmer, Vriendelijker). Welke keuze/ hoe de keuze te bepalen?

Gebiedsmanager West vraagt: er moet ook aan het Noordelijke stuk van de straat gedacht worden, misschien is het een idee het te combineren met een wedstrijd voor voortuinen? (Gebiedsteam zou eventueel kunnen bijdragen in de kosten.)

Advies **initiatief**groep

Afstemmen met Lefier lijkt verstandig. En als je het doet; kies bodemloze bakken - daar leven planten beter in. Tuinwedstrijd zou je dan tenminste twee keer paar jaar moeten houden want je hebt voorjaars en najaarstuinen. Specifieke invulling 'wedstrijd' willen we wel overleggen met opbouwwerker/ jeugdwerker van het buurtteam en toetsen of dit prioriteit heeft bij huidige bewoners.

4.2 Eenrichtingsverkeer

Zie paragraaf 2.8 (hiervoor): Eenrichtingsverkeer louter voor de Eenhoornstraat en Noorderkroonstraat invoeren is helaas geen optie.

4.3 Verbeter de kruising Noorderkroon-/ Voermanstraat

Een persoon zegt: maak een rotonde. Een ander zegt: zet haaiantanden. Een ander wil drie zebra-paden om de verhoging. Een ander zegt: maak een verhoogd plateau. Ga versmallen en parkeren op hoogte. Er is discussie over wat voor mensen veilig voelt, dat dat iets anders is dan de huidige beleidslijn. Wat te doen?

Advies **initiatief**groep

Er is te weinig ruimte om een rotonde te maken. Haaiantanden is geen goed idee want dan lijkt de andere weg voorrangsweg. Dat stimuleert hardrijden meer. Wat betreft de zebra-paden vinden we wel dat je ook moet kijken naar wat mensen als veilig ervaren (tenzij het onomstotelijk vaststaat dat een zebra echt onveilig is). Sinds 2015 heeft gemeente besloten dit niet te doen.

4.4 Pak geluidsoverlast hoek Voerman/ Noorderkroonstraat aan

'Hier hebben wij heel last van herrie'

Advies **initiatief**groep: het is waar dat dit een probleem is. Ook scooters. Hoe aan te pakken? Het wordt meegegeven aan de gemeente om te bekijken of er binnen het huidige budget ook oplossingen mogelijk zijn.

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

ER IS GEEN GELD VOOR NOG EEN EXTRA VERHOOGD PLATFORM TER HOOGTE VAN DE NOORDERKROONSTRAAT. DIE ZIJN ZEER KOSTBAAR. IN DE PLANNEN KOMT WEL EEN DREMPSEL/VOETGANGERSOVERSTEEK IN HET DEEL VAN DE VOERMANSTRAAT TUSSEN DE NOORDERKROONSTRAAT EN DE STEENBOKSTRAAT. DIE HELPT AL TEGEN SNELHEID/ GELUID – ZO VERWACHTEN WIJ?

Hoofdstuk 5: Voermanstraat Middelste Deel

5.1 Verbind de perkjes bij de entree

In het huidige bewonersplan staan perkjes getekend (tekening Carof). Verbind deze aan elkaar om te voorkomen dat er slalom gereden gaat worden eromheen. Beplant met hogere struiken, liever dan bomen, ter voorkoming van overlast met voetbal. (Doelpalen?).

Advies **initiatief**groep: klopt en is oplosbaar - zal de volgende tekening duidelijker naar voren komen.

5.2 Geen parkeerplek tussen het groen op het plein

Je moet geen parkeerplek maken op dat plein bij de entree.

Advies **initiatief**groep: Inderdaad. Niet doen.

5.3 Vergroot de tuinen aan de kopse kant Voermanhaven

Er waren meerdere mensen die deze wens naar voren brachten. Het is een mooi en belangrijk plan en het is mooi om het in samenhang met dit plan voor de hele straat te ontwikkelen.

Advies **initiatief**groep

Goed om te bespreken maar dit project gaat budgettair niet gekoppeld worden aan de plannen voor de Voermanstraat en voorzijde van de Voermanhaven.

5.4 Vervang haventrap door border met grote trap

En zet dan ook leuning op de trap. Details verschillen. Sommigen willen ook het groen in het midden van de trap (niet aan de zijkanten). En dan de leuning in het midden of juist aan weerszijden aanbrengen voor als het glad is. Rollatorvriendelijk? Ja/nee?

Advies **initiatief**groep: mooi project maar geldt hetzelfde voor als bij 4.3. Tip: mooi de vergroening aan te laten sluiten bij de rest van de straat.

5.5 Verleng groenzone Grote Beerstraat

Verleng die naar de kleine groenzone voor de Voermantrap en trek het groen door de haven in. Dit is feitelijk wat het plan ook al is dus klopt helemaal – het is een bevestiging.

5.6 Maak een schuine drempel bij de Grote Beerstraat

Iemand heeft (met rode viltstift) getekend dat je ook de Grote Beerstraat af kunt laten buigen (als je aan komt rijden vanaf de Beer en als je dan rechtsaf zou slaan, dan ligt de drempel links van je).

Advies **initiatief**groep:

Dit is geen grote verbetering ten opzichte van het plan wat er nu ligt.

Hoofdstuk 6: Voermanstraat Zuidelijk Deel

6.1 Verkeersremmende maatregel fietspad/ drempel of bakken

... ter hoogte van de Zuiderkruislaan ook een snelheidsbeperkende maatregel plaatsen...

Advies **initiatief**groep

Plaats ter hoogte van de Zuiderkruislaan een fikse drempel. En door een perkje te maken op die plek, zou je goed ondervangen dat fietsers te hard doorrijden.

6.2 Behoud stukje leefstraat Perseusstraat

... Zorg voor meer speelruimte in de Perseusstraat, maar let ook op de verkeersveiligheid. Want kinderen schieten, vliegen uit de steeg Perseusstraat...

Advies **initiatief**groep

Afsluiten is lastig want er moet wel gekeerd kunnen worden. Advies: behoud het stukje leefstraat hier wel zoals het is.

6.3 Herplaats lantaarn

Herplaats de lantaarnpaal die nu midden op de stoep staat. Ter hoogte van de laatste rode woning.

Advies **initiatief**groep

Ja deze klopt – het is een rare plaatsing! Graag meenemen. **REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7: DOEN WE.**

6.4 Maak uitrit bij de rode blokken overzichtelijk

Maak de uitrit bij de rode huizenblokken overzichtelijker - het gaat om drie blokken hier.

Advies **initiatief**groep

Heel belangrijk punt en heel terecht. Een idee is – offer de eerste parkeerplek op voor groen zodat je beter uitzicht hebt alvorens uit te rijden. We geven dit mee aan de gemeente.

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

DIT KOST MEER DAN 2 PARKEERPLEKKEN PER ROOD BLOK, TERWIJL DE PARKEERDRUK AL HOOG IS. VOORSTEL IS OM DE INRITTEN TE VERBREDEN, WANT VOOR EEN INRIT IS PARKEREN NIET TOEGESTAAN. DAARMEE WORDT HET ZICHT AUTOMATISCH BETER, ZONDER GROTE INGREEP.

6.5 Westzijde ook parkeerplekken afwisselen met perkjes groen

Wissel ook aan de westkant van de straat parkeerplekken af met groen. En: trottoir vergroenen.

Advies **initiatief**groep

Dit wordt inderdaad al opgenomen in het plan van Tom (van de Gemeente).

6.6 Pak het fietsverkeerplein aan/ sociale veiligheid verkeersplein

Het brugje bij Crossroads zal te zijner tijd vast wel opstoppen gaan veroorzaken op de Y-splitsing.

Advies **initiatief**groep

Dit valt niet in dit project herinrichting Voermanstraat - wel een aandachtspunt voor de toekomst.

Hoofdstuk 7: Enkele losse gedachten

7.1 Online omgeving om meer mee te denken?

Enkele bewoners gaven aan graag mee te willen denken, maar dan wel liefst in een online omgeving. Bijvoorbeeld teams en Google Drive.

Advies **initiatief**groep

Begrijpelijke wens maar van de kant van de initiatiefgroep niet altijd wenselijk – live werkt beter – anders wordt het oeverloos bezig zijn dat werkt niet motiverend.

7.2 Naam wijzigen naar Nieuwe Voermanstraat?

Iemand gaf de tip om een straatnaamwijziging door te voeren. De pakketbezorgers kunnen heel vaak de juiste nummering niet vinden. Het zou perfect zijn als het Zuidelijke deel van de straat anders zou gaan heten. Bijvoorbeeld: 'De Nieuwe Voermanstraat'.

Advies **initiatief**groep

Super idee! Mogelijk is nog beter: 'Voermanstraat' en 'Verlengde Voermanstraat'?

REACTIE GEMEENTE D.D. 4/7

BEWONERS MOETEN HIERVOOR ZELF EEN VERZOEK INDIENEN BIJ DE STRAATNAMENCOMMISSIE.